



## *IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI CASERTA*

Prot.n.701/Area III Pat.

Caserta, 10.07.2014

**VISTO** il proprio precedente provvedimento n.1212/2002/Set.2° Sez. Pat. Del 15.11.2002 e successive modificazioni, con il quale, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 20.06.2002, n.121, come convertito e modificato dalla legge 01.08.2002 n.168, sono stati individuati le strade e i tratti di strada sui quali sia possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S. senza obbligo di contestazioni immediata;

**RILEVATO** che con direttiva emanata in data 14.08.2009, tuttora vigente, il Ministero dell'Interno ai fini di garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade ed della condotta di guida potenzialmente lesiva dell'incolumità dei cittadini, ha fornito criteri di indirizzo in materia;

**CONSIDERATO** che, per quanto innanzi, è stata ravvisata l'opportunità di effettuare una accurata attività finalizzata alla ricognizione e alla eventuale revisione delle strade e/o dei tratti di strada caratterizzati da un significativo tasso di incidentalità e per i quali risulti impossibile, assai difficoltosa o oggettivamente pericolosa la contestazione immediata dell'infrazione per le condizioni di traffico e/o strutturali delle arterie;

**CONSIDERATO** che le risultanze della predetta attività sono state valutate in sede di "Osservatorio per il monitoraggio e pianificazione degli interventi sugli incidenti stradali dovuti ad eccesso di velocità" istituito in seno alla Conferenza Provinciale Permanente ai sensi della direttiva ministeriale sopracitata;

**VISTO** il resoconto della riunione del citato Osservatorio in data 19.11.2013 e, da ultimo, della riunione del 17.01.2014 del "Gruppo Tecnico Ristretto", creato nell'ambito dello stesso Osservatorio, dal quale risulta che, sulla base anche degli esiti dei sopralluoghi effettuati dai rappresentanti della Polizia Stradale e dai proprietari delle strade, sono state individuate le arterie stradali di seguito indicate, ai fini del presente decreto prefettizio;

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20.06.2002 n.121 convertito il Legge 1°08.2002 n.168 e successive modificazioni;

**VISTA** la Direttiva del Ministero dell'Interno del 14.08.2009 recante, tra l'altro, "Istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità";

**VISTO** il D. L. gvo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;

### **DISPONE**

Permanendo le verificate condizioni di traffico e strutturali delle arterie stradali sottoelencate, nonché il riscontrato significativo tasso di incidentalità, le strade e/o singoli tratti di strada dove sia possibile l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., **senza l'obbligo della contestazione immediata**, sono così individuate:



## *IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI CASERTA*

### ***SS 700 Variante Tuoro***

- dal km 0+650 al km 3+900 lato dx comune di Maddaloni;
- dal km 3+900 al km 5+556 lato dx comune Caserta;
- dal km 6+934 al km 8+650 lato dx comune di Caserta;
- dal km 10+980 al km 12+600 lato dx comune di Casagiove;
- dal km 12+600 al km 12+900 lato dx comune di Casapulla;
- dal km 12+900 al 15+900 lato dx comune di S.Prisco;
- dal km 0+800 al km 3+900 lato sx comune di Maddaloni;
- dal km 3+900 al 5+880 lato sx comune di Caserta;
- dal km 6+766 al km 8+150 lato sx comune di Caserta;
- dal km 10+540 al km 10+700 lato sx comune di Caserta;
- dal km 10+700 al km 12+600 lato sx comune di Casagiove;
- dal km 12+600 al km.12+900 lato sx comune di Casapulla;
- dal km 12+900 al 15+900 lato sx comune di S.Prisco;
- dal km 15+900 al km 16+158 lato sx comune di S.Maria C.V..

### ***SS 7 Appia***

- dal km 157+400 al km 162+250 lati dx e sx comune di Sessa Aurunca;
- dal km 164+440 al km 166+000 lati dx e sx comune di Cellole;
- dal km 166+000 al km 171+050 lati dx e sx comune di Sessa Aurunca;
- dal km 171+980 al km 173+900 lati dx e sx comune di Sessa Aurunca;
- dal km 174+650 al km 175+970 lati dx e sx comune di Carinola;
- dal km 176+650 al km 178+300 lati dx e sx comune di Carinola;
- dal km 178+920 al km 180+910 lati dx e sx comune di Carinola;
- dal km 181+380 al km 182+510 lati dx e sx comune di Teano;
- dal km 185+450 al km 186+980 lati dx e sx comune di Francolise;
- dal km 187+700 al km 189+000 lati dx e sx comune di Sparanise;
- dal km 189+000 al km 190+000 lati dx e sx comune di Calvi Risorta;
- dal km 190+000 al km 193+000 lati dx e sx comune di Pignataro Maggiore;
- dal km 194+850 al km 195+000 lati dx e sx comune di Pastorano;
- dal km 195+000 al km 198+020 lati dx e sx comune di Vitulazio;
- dal km 198+500 al km 199+600 lati dx e sx comune di Vitulazio;

### ***SS 6 Casilina***

- dal km 187+600 al km 189+850 lati dx e sx comune di Pignataro Maggiore;

### ***SS 7 quater Domitiana***

- dal km 1+200 al km 1+900 lato dx e sx comune di Cellole;
- dal km 2+600 al km 5+570 lati dx e sx comune di Cellole;
- dal km 8+150 al km 10+000 lati dx e sx comune di Cellole;
- dal km 10+000 al km 11+170 lati dx e sx comune di Sessa Aurunca;
- dal km 11+740 al km 12+960 lati dx e sx comune di Sessa Aurunca;



## *IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI CASERTA*

distanza prevista dal regolamento di esecuzione del C.d.S. e dalle disposizioni del Ministero dei Trasporti.

In ossequio della citata Direttiva del Ministero dell'Interno del 14.08.2009 l'attuazione del coordinamento operativo delle azioni di prevenzioni e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade, nel rispetto delle specificità e della autonomia organizzativa propria di ciascun Ente, sarà curata dalla Sezione Polizia Stradale di Caserta.

L'attribuzione dei proventi delle sanzioni per le violazioni rilevate attraverso le apparecchiature per il controllo da remoto della velocità è regolata dai commi 12 bis, ter e quater dell'art. 142 C.d.S..

Il presente decreto sostituisce tutti i precedenti provvedimenti emanati in materia e sarà trasmesso agli Enti proprietari delle strade, ai Comuni e agli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 C. d. S. che ne cureranno l'esecuzione fornendo adeguata informazione agli utenti delle strade e sarà consultabile sul sito web della Prefettura-UTG.

IL PREFETTO  
(Pagano)